

## ■ Модель: CU413D5

Двигатель Cummins



### ■ Спецификация электростанции

Значения мощности	Основной	Резервный
Мощность (кВа)	375	413
Мощность (кВт)	300	330
Частота вращения (об/мин)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400/230	
Коэффициент мощности	0,8	



Генераторные установки AGG Power соответствуют стандартам ISO 9001 и CE, которые включают в себя следующая директива: \* 2006/42 / ЕС безопасность машин. Низкое напряжение 2006/95 / ЕС ·EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601 : 2010

#### Основной режим (PRP):

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) вместо ее приобретения. Количество часов эксплуатации в год не ограничено. Эта модель может работать с 10-процентной перегрузкой в течение 1 часа через каждые 12 часов.

#### Резервный режим (ESP):

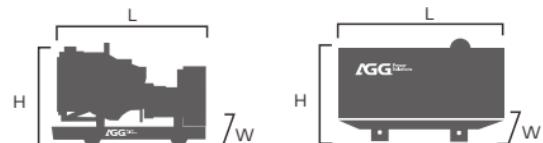
Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) в случае неисправности основного источника. В данном режиме работы перегрузка недопустима. Генератор данной модели рассчитан по пиковой непрерывной мощности (в соответствии со стандартом ISO 8528-3).

Мощность	ESP		PRP		ST
Напряжение	кВа	кВт	кВа	кВт	AMP
415 / 240	413	330	375	300	574,6
400 / 230	413	330	375	300	596,1
380 / 220	413	330	375	300	627,5

Паспортные данные и технические характеристики		
Модель ДГУ	CU413D5	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	NTAA855G7	
Регулятор оборотов	Электронный	
Количество фаз	3	
Система контроля	Цифровая	
Напряжение на стартере	24В	
Частота	50Гц	
Частота вращения (об/мин)	1500	
Расход топлива (Л/Ч)	100% резервной мощности	94,0
	100% основной мощности	85,4
	75% основной мощности	64,7
	50% основной мощности	44,6

#### Стандартные условия эксплуатации:

температура воздуха на впуске – 25°C (77°F), высота – 100 м (328 футов) над уровнем моря, относительная влажность – 30 %. Расход топлива указан при полной нагрузке. Дизельное топливо с удельной массой 0,85 соответствует стандарту BS2869: 1998, класс A2.



Значение	Открытый	Кожух
Длина (L)	3280 мм	4376 мм
Ширина (W)	1270 мм	1500 мм
Высота (H)	1885 мм	2496 мм
Вес, кг	3140 кг	4100 кг
Топливный бак	560 Л	1000 Л

**Примечание:** эти параметры допускают некоторые отклонения.



## ■ Спецификация на двигатель: NTAA855G7

### Характеристики двигателя

Количество цилиндров	6
Тип двигателя	Рядный
Кол-во тактов	4
Система впуска	Турбонаддув и возд охл.
Степень сжатия	14,0 : 1
Диаметр цилиндра	140 мм
Ход поршня	152 мм
Рабочий объем	14 Л
Обороты холостого хода	575-650 об/мин
Сухой вес двигателя	1270кг

### Система охлаждения

Принцип	Принудительная циркуляция
Объем системы	20,8л Л
Давл. в системе при 1500об/м	41кпа
Давл. в системе при 1800об/м	-
Диапазон термостата	82 – 94 <sup>0</sup> С
Тип термостата	-
Тип помпы	-
Минимальное давление	103кПа
Макс. Темп. Верхнего расширительного бачка:	
Основной режим (PRP)	-
Резервный режим (ESP)	-

### Система впуска

Максимальное ограничение всасываемого воздуха	
-с чистым фильтрующим элементом	-
-с грязным фильтрующим элементом	-
Макс. статическое давление после радиатора	-

### Система смазки

Метод смазки	Принудительный под давлением
Масляный насос	Зубчатый с приводом от колен-вала
Масляный фильтр	Полно-поточный, тип картридж

### Объем системы смазки

Полный	38,6 Л
Давление масла	103кПа
	Регулируемая скорость:мин -
Макс. Темп. масла	121 <sup>0</sup> С

### Электрическая система

Генератор для зарядки аккумулятора	-
Рег. напряжения	Встроенный регулятор типа
Максимально допустимое сопротивление	-
Напряжение АКБ	24В\120А
Минимальная рекомендуемая батарея	-
Помощь при старте (опция)	Подогреватель антифриза

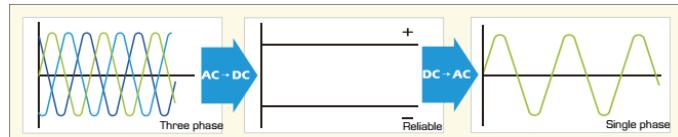
### Система выхлопа

Поток выхлопных газов	-
Поток всасываемого воздуха	-
Температура выхлопа	516 °С -

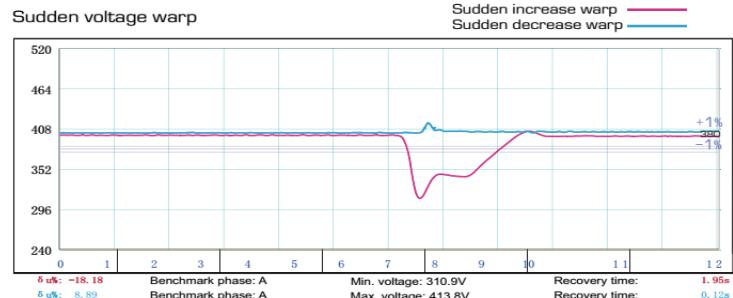
## ■ Спецификация альтернатора AGG KI 444FS

### Альтернатор

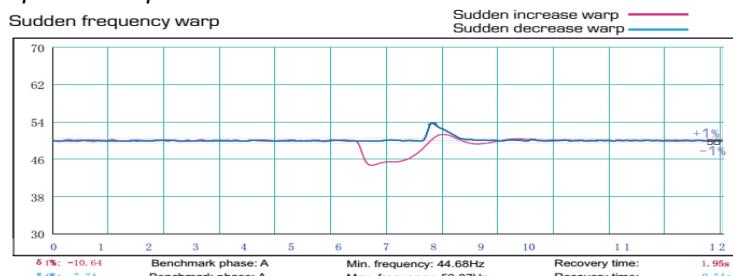
Количество фаз	3
Коэф. Мощности (Cos Phi)	0,8
Полюс	4
Намотка (стандартная)	Звезда
Клеммы	12
Класс изоляции	H
Код шага обмотки	2/3
Класс герметичности	IP23
Система возбуждения	Самовозбуждающийся
Подшипник	Одноопорный
Покрытие	Вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R.
Связь	Гибкий диск



### Кривая аварийного напряжения



### Кривая аварийной частоты



## ■ Опции

Двигатель	Альтернатор	Генераторная установка	Топливная система
<ul style="list-style-type: none"> <li>Рубашка охлаждения</li> <li>Предпусковой подогреватель</li> <li>Подогреватель топлива</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Измерение температуры обмотки</li> <li>Подогреватель Генератора Переменного Тока</li> <li>PMG</li> <li>Анти-коррозионная обработка</li> <li>Анти-конденсационный нагреватель</li> <li>Обмотки RTD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Набор инструментов</li> <li>Увеличенный бак</li> <li>Защита от розлива</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сигнал о низком уровне топлива</li> <li>Система авто-подкачки топлива</li> <li>Топливные Т-образные клапаны</li> </ul>
Кожух	Система смазки	Система охлаждения	Панель приборов
<ul style="list-style-type: none"> <li>Арендный кожух</li> <li>Прицеп</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подогреватель масла</li> <li>Датчик температуры масла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передняя тепловая защита</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Пульт дистанционного управления</li> <li>ATS</li> <li>панель для параллельного режима работы</li> <li>Реле утечки на землю</li> </ul>



## ■ Панель управления

### Конфигурация

Кнопка аварийной остановки  
Автомат защиты СВ  
Зарядное устройство АКБ  
Интегрированный штепсельная вилка авиации  
Подключение к АВР  
  
Цифровой модуль управления

### Преимущество

Меньше проводки и компонентов  
Интегрированное решение  
Меньше программирования  
Удобная настройка и расположение кнопок  
Модуль может быть сконфигурирован в соответствии с индивидуальными приложениями  
Программное обеспечение ПК для упрощенной конфигурации  
Широкий спектр коммуникационных возможностей

### Особенности / Возможности

3-х фазный контроль генератора  
Поддержка двигателей, оснащенных электронным блоком управления  
Диагностические сообщения  
Автоматический или ручной запуск генераторных установок  
Кнопки для простого управления, тест лампы  
Графический ЖК-дисплей с подсветкой  
Регулировка параметров с помощью клавиатуры или ПК  
Измерения сети (50 Гц/60 Гц)  
Измерения генератора ( 50Гц/60Гц)  
Останов или предупреждение при неисправном состоянии  
3-фазная защита генератора  
- Над - / под напряжением тока  
- Над - / под частотой  
- Асимметрия тока / напряжения  
- Избыточный ток / перегрузка  
3 функция АМФ фазы - над/под частота, - над/под напряжением тока, несимметричное напряжение  
Настраиваемые аналоговые входы  
Измерение напряжения батареи, частоты вращения двигателя (пикап)  
Настраиваемые программируемые двоичные входы и выходы  
Функции подогрева и охлаждения  
Управление генератором и сетью с обратной связью и обратный таймер  
Интерфейс RS232  
Поддержка модемной связи  
Счетчик часов  
Защита IP65  
Журнал событий

### Условия эксплуатации

Рабочая температура: -20 °C to + 70 °C  
Температура хранения: -30 °C to + 80 °C  
Рабочая влажность: 95%  
Вибрация: 5-25Гц, ±1.6 мм  
5-100Гц, a=4g  
Тряска: a= 500м/с<sup>2</sup>

### Опции

Интерфейс Ethernet (дистанционный контроль и управление)  
GSM модем / беспроводной интернет (удаленный мониторинг и контроль)  
Интерфейс двойного порта RS232-RS485  
Синхронизация панели управления  
Распределительный щит с комплектом розеток и силовой шиной  
Амперметр заряда аккумуляторной батареи  
Защита от утечки на землю  
Защита от замыканий на землю  
  
Сигнализация низкого уровня топлива  
Останов при низком уровне топлива  
Сигнализация о высоком уровне топлива  
Управление системой перекачки топлива  
Останов при низком уровне охлаждающей жидкости  
Останов при высокой температуре масла  
Сигнал тревоги при перегрузке на автомате защиты  
Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя  
Подогреватель пульта управления  
Переключатель регулировки скорости  
Отображение температуры масла на дисплее  
Дополнительные 8 входов и выходов